
2. Gang rutscht durch bzw. Getriebe schaltet vom 1. in den 3. Gang	alle
---	-------------

Ursache/Abhilfe:

1. Bremsbandkolben B1 ausbauen, Lippendichtring prüfen, bei Bedarf erneuern.
2. Am Druckkörper B1 O-Ringe prüfen.
3. Kommandoschieber (17) 1-2 und Regelschieber B1 (38) auf Freigängigkeit prüfen [\(27-400\)](#).